

# Technische Daten - Serie 1



www.tym-germany.de

			T194	T255	2500HL
Abmessungen	Länge	mm	2394	2553	3124
	Breite*	mm	1130	1250	1380
	Höhe*	mm	2260	2270	2330
	Radstand	mm	1350	1460	1672
	Bodenfreiheit*	mm	210	172	407
	Leergewicht	kg	650	768	956
	Wenderadius (außen)*	mm	2780	3350	3270
Spurweite	vorne*	mm	910	1013	1142
	hinten*	mm	820	970	1097
max. Achslast	vorne	kg	400	665	540
	hinten	kg	700	935	1160
zul. Gesamtgewicht		kg	1100	1400	1700
Anhängelast	ungebremst	kg	400	500	900
	gebremst	kg	900	1950	900 / (2000)**
Motor	Hersteller	Yanmar			KUKJE
	Typ	wassergekühlter 3-Zylinder 4-Takt Diesel			
	Modelreihe	3TNV74F (StageV)	3TNV76 (StageV)	A1100 (StageV)	
	Einspritzung	indirekt			
	Leistung	PS (KW)	19,4 (14,2)	25,7 (18,9)	24,5 (18)
	Zylinderanzahl	3			
	Drehzahl	U/min	3000		2600
	Hubraum	ccm	993	1116	1175
	Luftfilter	Trockenluftfilter			
	Batterie	Volt	12		
Getriebe	Typ	Hydrostat			
	Stufen / Gänge	2-Stufen			
	Höchstgeschwindigkeit*	km/h	12,5	18,1	24,8
Kupplung	-				
Lenkung	hydraulisch				
Tankinhalt	Liter	25	22	23	
Hydrauliksystem	Pumpe	Einzel-Zahnradpumpe mit Mengenteiler			Tandempumpe
	- Arbeitshydraulik	l/min	15,8	15,8	18,9
	- Servo	l/min	8	10,5	13,5
Dreipunktaufhängung	Kategorie 1				
	max. Hubkraft am Kuppelpunkt, Ackerschiene	kg	499	600	650
	Regelung	Position			
Zusatzsteuergerät		-	1 optional	1x doppelwirkend hinten	
Zapfwelle	Zuschaltung	elektrohydraulisch			mechanisch
	hinten	U/min	540	540	540 / (1000)***
	mitte	U/min	2500	2000	2500
Angetriebene Räder	4 (2 und 2 zuschaltbar)				
Standard Bereifung	Typ	Rasen			Ackerstollen
	vorne		16 x 7.50 - 8	20 x 8.00 - 10	7 - 16
	hinten		24 x 12.00 - 12	29 x 12.50 - 15	11.2 - 20
Serienausstattung	zuschaltbarer Allradantrieb, hydraulische Lenkung, klappbarer Überrollbügel, Anhängerzugpendel (außer T194), Differentialsperre hinten, Sicherheitsgurt, verstellbarer Fahrersitz, Fahrzeugausstattung nach StVZO (außer T194)				
Anmerkung	Der TYM T194 kann entweder mit LOF-Zulassung versehen oder als selbstfahrende Arbeitsmaschine genutzt werden. (Nur für Deutschland)				

\* Abhängig von Bereifung, gemessen mit angegebener Standard Bereifung  
 \*\* Erweiterung der gebremsten Anhängelast durch TÜV-Gutachten möglich  
 \*\*\* in Verbindung mit Mittelachszapfwelle

Alle Angaben ohne Gewähr.